

Compte Rendu de Réunion sur l'Eco Combi

Vendredi 13 novembre 2020

DGITM + Groupe de travail Eco Combi

Participants

Marc PAPINUTTI – Directeur Général de la DGITM	Armelle BALVAY – Michelin
Aymeric LANG – Directeur de Cabinet du DG	Tariel CHAMEROIS – DB Schenker
Sylvie ANDRE – Sous-directrice aux Transports Routiers	Constance MARECHAL – France Logistique
Frédéric BECHARA – Chef du Bureau de la circulation des transports routiers	Géraud PELLAT de VILLEDON – Michelin
	Eric PETIT – Ecologie Logistique
	Aimé-Frédéric ROSENZWEIG - Renault

Support

Présentation Power Point « 2020113 EcoCombi - DGITM V2 »

Contexte

- Le groupe de travail souhaite tester l'EcoCombi pour faire progresser la logistique du pavillon France tant en terme écologique qu'écologique
- Dans la méthode, le groupe souhaite une écoute et un vrai dialogue entre les acteurs économiques et les services de l'Etat

En synthèse

La DGITM n'est a priori pas favorable à l'implémentation de l'Eco Combi mais reste intéressée par la démarche entreprise par le groupe de travail.

La DGITM demande au groupe de travail d'aller confronter son approche auprès de la DSR (Délégation à la Sécurité Routière), de FNE (France Nature Environnement), les concessionnaires autoroutiers et les spécialistes des infrastructures à la DGITM.

Hiérarchie des contraintes

1) La charge à l'essieu

- Non dégradation des infrastructures routières et des ouvrages d'art
- Inclure l'Institut Gustave Eiffel

2) Le gabarit

- Maniabilité
- Accessibilité aux stations-service
- Impacts de l'image des transports routiers...

3) La Sécurité Routière

- Partage de la voirie
- Impacts sur les piétons, les vélos
- Privilégier les corridors de hub à hub...

Points de vigilance

- S'assurer que la mise en place de l'Eco Combi ne soit pas préjudiciable aux modes ferrés et fluviaux
- Veiller à la concurrence intra-secteur (certains transporteurs n'auront pas la possibilité de s'équiper d'ensemble de 32 mètres)
- Impliquer les syndicats de transports dans la démarche (OTRE, FNTR et TLF)
- Les transports exceptionnels paraissent difficiles à mettre en œuvre en dehors du réseau autoroutier
- Clarifier l'utilisation des EcoCombi sur les routes à Grande Circulation

Points à creuser

- Obtenir un feedback de comment c'est passé l'implémentation de l'Eco Combi dans les autres pays mitoyens
- Faire des propositions méthodologiques après les rencontres / échanges des protagonistes identifiés par la DGITM
- Créer une nouvelle offre de valeurs associée à l'EcoCombi (ex : énergies alternatives...)

Contacts

La DIGITM souhaite que le groupe de travail puisse soumettre son approche et sa méthodologie à 4 catégories d'acteurs dont la DGITM fournira les contacts :

- ⇒ **DSR** (Délégation à la Sécurité Routière)
- ⇒ **FNE** (France Nature Environnement)
- ⇒ les **concessionnaires autoroutiers**
- ⇒ les **spécialistes des infrastructures** à la DGITM