

Compte Rendu de Réunion sur l'Eco Combi

Jeudi 21 janvier 2021

DIT + Groupe de travail Eco Combi

Participants

Jean-Renaud GELY – DIT

Tariel CHAMEROIS – DB Schenker

Eric OLLINGER – DIT

Géraud PELLAT de VILLEDON – Michelin

Eric PETIT – Ecologie Logistique

Aimé-Frédéric ROSENZWEIG - Renault

Support

Présentation Power Point « 20210121 EcoCombi - DIT Infrastructures.pptx »

Contexte

- Le groupe de travail souhaite tester l'EcoCombi pour faire progresser la logistique du pavillon France tant en terme écologique
- Dans la méthode, le groupe souhaite une écoute et un vrai dialogue entre les acteurs économiques et les services de l'Etat

En synthèse

La DIT a souligné un certain nombre de points critiques techniques sur l'EcoCombi qu'il convient de prendre en compte :

- Ouvrages d'art :
 - o Poinçonnement des charges : poids à l'essieu, cas des ponts de grande portée (sup 50m), efforts extrêmes
 - o Fatigue
- Chaussées : Fatigue & orniérages
- Freinage
- Silhouette globale du camion & Géométrie : passage sur les ronds-points / les péages / les passages à niveau, aménagement des aires de stationnement,
- Dépassement & insertion dans la circulation : masquage de la visibilité
- Gestion lors d'épisodes neigeux et fortes intempéries
- Répercussion (si nécessaire) des investissements/coûts liés à l'EcoCombi sur les gestionnaires/propriétaires d'infrastructures (exemple société d'autoroute)

Concernant les gains CO2 de l'EcoCombi, la DIT nous interpelle sur le fait de savoir si le platooning ne serait pas une meilleure solution ainsi que sur le risque d'un report modal vers la route au détriment du fluvial et du fer.

Enfin la DIT est intéressée pour étudier tous les éléments de benchmarks européens permettant de progresser