

Confidentiel



Electrification d'une place de livraison Paris

Janvier 2021

Groupe Prevost

- Créé en 1977
- 450 cartes grises
- Acteur incontournable de la distribution spécialisée parisienne
 - Du 3,5 tonnes au semi-remorques
- Transport à façon :
 - Produits à très forte valeur ajoutée
 - Procédures spécifiques à la marchandise transportée
- Transition énergétique en cours avec le GNV
- Être leader sur son segment
- Répondre à l'urgence sanitaire et climatique
- Anticiper les changements réglementaires
- Best practices : Travaux collaboratifs avec la DG de la Gendarmerie Nationale sur la sécurisation du Fret



Electrification d'une place de livraison

- Créer un pilote d'électrification d'une place de livraison
 - Destinataire : Chanel – Rue Cambon Paris 09
 - Place à électrifier : Rue Duphot Paris 09 (cf screenshot)
 - Borne charge accélérée
 - Modèle répliquable (2024 : une borne / arrondissement)
- Investir dans des Renault Master électrique
- Massifier l'usage de place :
 - Massification interne avec les autres clients destinataires de Prevost
 - Massification externe avec d'autres transporteurs intéressés
- Créer un écosystème de livraison électrique dans le Triangle d'or (cf carte)
 - Conjuguer les horaires de livraison exigés des acteurs
 - Mutualiser l'électrification de la zone de chalandise
- Impulser un projet collaboratif avec la Mairie de Paris



Camion en Test

CHANEL – Rue Duphot



Ecosystème Urbain



- **Places de livraisons dans Paris Intra Muros**
 - 9.000 places de livraison
 - Disque bleu limitant l'arrêt à 30 min.
- **Places de stationnement**
 - Suppression planifiée de 60.000 places de stationnement à destination d'autres usages
 - Revenu du stationnement résidentiel : 2.000 € / mois / place
- **Consultation en ligne de la Mairie de Paris**
 - Consultation publique
 - Du 20 octobre au 20 décembre 2020
 - Quels sont vos désirs pour la rue de demain : 10 m² en bas de chez vous pour stationner, jardiner, jouer...
 - La Mairie de Paris s'interroge sur comment améliorer l'usage des aires de livraison
 - Consultation citoyenne en janvier 2021

Electrifier une place de livraison

- **Installer une borne privée sur le domaine public**

- Réglementairement possible



- La Mairie de Paris ne le fera pas



- **Installer une borne privée associée à une ZL « privée »**

- // « Place de stationnement réservée »
- Mise en concurrence

⇒ **CODP : Convention d'Occupation de l'Espace Public** (// Terrasses, Food Trucks...)

Max 10 ans

Validé par le Conseil de paris

- L'utilisateur devra payer une redevance pour avoir l'usage exclusif de sa place et de sa borne
- Possibilité d'une gouvernance de la place opérée par le transporteur ou par des acteurs tiers comme Sogaris
- Quid du Génie Civil de l'installation de la borne

Approche ≠ Places de livraison

- **Appel à Projets**

- Un appel à projets est un vecteur de financement, un processus de sélection et une demande d'évaluation par les paires. Il est utilisé par les pouvoirs publics, les organismes institutionnels ou des financeurs privés afin de répondre à une problématique particulière en apportant un soutien financier à sa résolution

- **Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) – Demande spontanée**

- Constituer un dossier
 - Volonté et engagements : transition énergétique, fluidité du trafic, financements...
 - **Eco-système**
 - Gains pour la congestion, les émissions de polluants...
- Plus simple juridiquement