

Compte Rendu de Réunion sur l'Eco Combi

Lundi 18 janvier 2021

DSR + Groupe de travail Eco Combi

Participants

Marie GAUTIER-MELLERAY – DSR

Tariel CHAMEROIS – DB Schenker

Zoheir BOUAOUICHE – DSR

Géraud PELLAT de VILLEDON – Michelin

Gabriel KLEINMANN – DSR

Eric PETIT – Ecologie Logistique

Aimé-Frédéric ROSENZWEIG - Renault

Support

Présentation Power Point « 20210118 EcoCombi - Sécurité Routière.pptx »

Contexte

- Le groupe de travail souhaite tester l'EcoCombi pour faire progresser la logistique du pavillon France tant en terme écologique
- Dans la méthode, le groupe souhaite une écoute et un vrai dialogue entre les acteurs économiques et les services de l'Etat

En synthèse

La DSR se positionne comme contributeur et laisse à la DGITM le rôle de décideur d'une possible expérimentation de l'Ecocombi.

Elle alerte sur l'acceptabilité sociale des transports exceptionnelles qui sont de plus en plus difficile à faire rouler.

La DSR souhaite que le groupe de travail puisse lui faire parvenir un benchmark des déploiements / tests réalisés dans les autres pays ainsi que les différentes études d'accidentologie et d'acceptabilité sociale qui peuvent exister.

La DSR est intéressée pour échanger avec d'autres administrations européennes sur le sujet.

Elle souligne enfin la gouvernance qu'il y aura à mettre en œuvre entre les administration centrales et locales pour autoriser des EcoCombi sur des parcours